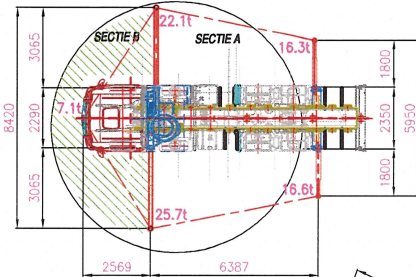
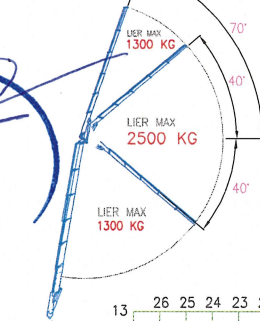


Steunreactiekrachten als gevolg van kraanmoment (bij volle spreiding!)
LET OPI! Steunreactiekrachten worden hoger bij smaller stempelen



LIER OVER FLY JIB



TUV NEDERLAND
M.A. Lubbersen
Keurmeester

99284

Basisgegevens
Tabellennummer : T-WTN478-1
Datum : 18-03-2020
Type truck : R 580 88x26NBS
VIN : YS2R8X20005566264
Type kraan : 9520-OK6
Series kraan : 137 0053
Fly jib : FJ2000OK6
Series kraan Fly jib : 99 0290
Zwenkbare : Continuus
Windsnelheid max. : 10 m/s
Windoppervlak max. : 1.2 m2/ton load

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijslast en steunpalen heeft
 - goed zicht op de LMB signalerende heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Indien maximale afstemming niet mogelijk is, mag de uitgeschoven stempelhouders nooit minder dan 70cm zijn. Zie markering op de kraan
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvoeren van de kraan uitsluitend in volledig afgestemde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opheffen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tiploets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie

EVS

- **Luchtering truck uitgeschakeld**
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt bereikt geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werkanetheld wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijslast zal de aanpak geven in de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidinglijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidinglijn is de minimaal, bij lading in de bak zal verplaatsen
- A groter worden en ten de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: X1: 1.5 X2: 1.5 Y1: 2.1 Y2: 7.0

EVS referentie smaller afgestempeld (stempels 0,7m uitgeschoven)

- Links 0.5m - 2170 Kg MET JIB
- Rechts 12m - 2170 Kg ZONDER JIB

Signaleringen

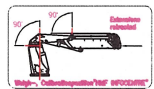
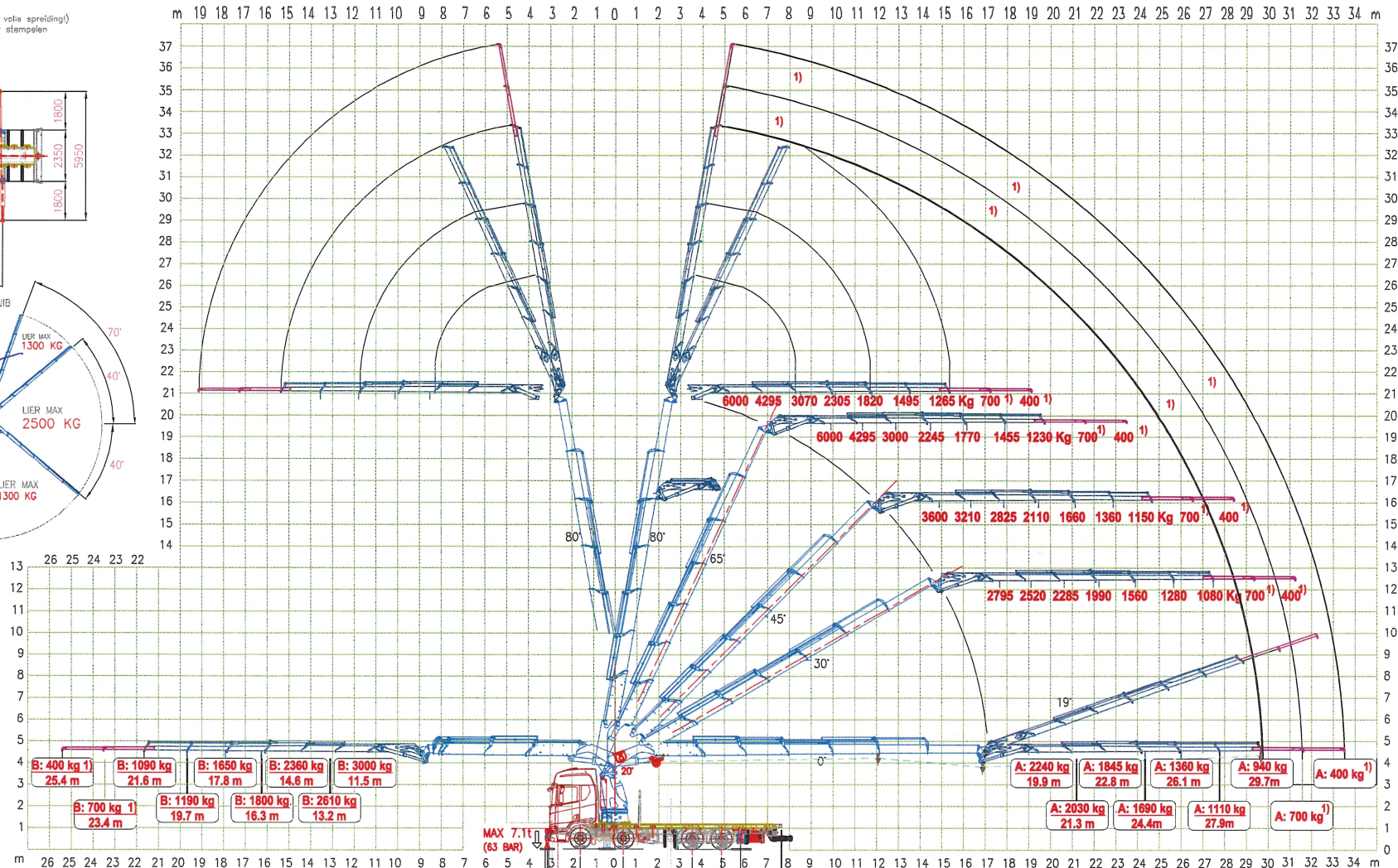
- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraanpootteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraanpootteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ijm onbeschermd bedieningsplateau en verminderd werkverzicht niet toegestaan

Lier over Fly jib:

LIER SPANNING MAX: 2500 Kg

JIB UP / LIDER 40° MAX 1300 Kg

DE LAAGSTE WAARD VAN LIEFSPANNINGEN DIT BEHOEDT NIEUW



1) MECHANISCHE SECTIE HUSLAST IS MAXIMAAL VOOR MECH SECTIE, EN GELDT OUS IN GEHELE WERKBEREIK
VOOR HUSEN AAN MECHANISCHE SECTIES ERFST DE ROL 5300 HETVOOR INSTELLEN
1. DRUK 2X KNOP KOTZ
2. DRUK OP DEE KNOP TOEDAT DE DISPLAY HET AANTAL SECTIES KANKEET
E 1 = 1E HYDRAULISCHE SECTIE LIT
E 2 = 2E HYDRAULISCHE SECTIE LIT
DELE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN = RESET NAAR E.
ZIE VERDER DE OPG. HMF GEBRUIKINSTRUCTIE!

WTN478

**Påbygg
esialisten**

WICHERSON
Bodies - Holland

ENGINEER : H.W.	CHECKED :
DRAFTSMAN : H.W.	
: 18-03-2020	PART NO.:
MATERIAL :	
DESCRIPTION : T-WTN478-2 LIFTING DIAGRAM 9520-OK6 +FJ2000K6+2	
PROJECTION	UNITS : mm
SIZE : A2	NUMBER
SCALE :	DR7 REV.
	71837726 A