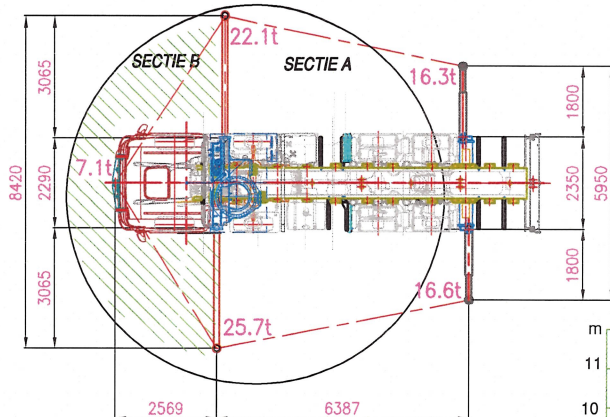


Steunpootreactiekrachten als gevolg van kraanmoment (bij volle spreiding!)
LET OP! Steunpootreactiekrachten worden hoger bij smaller stempelen



Basisgegevens

Tabelnummer : T-WTN478-1
Datum : 18-03-2020
Type truck : R 580 B8x2*6NB
VIN : YS2R8X20005566264
Type kraan : 9520-OK6
Serienr kraan : 137 0053

Zwenkbereik : Continuus
Windsnelheid max. : 10 m/s
Windoppervlak max. : 1.2 m²/ton load

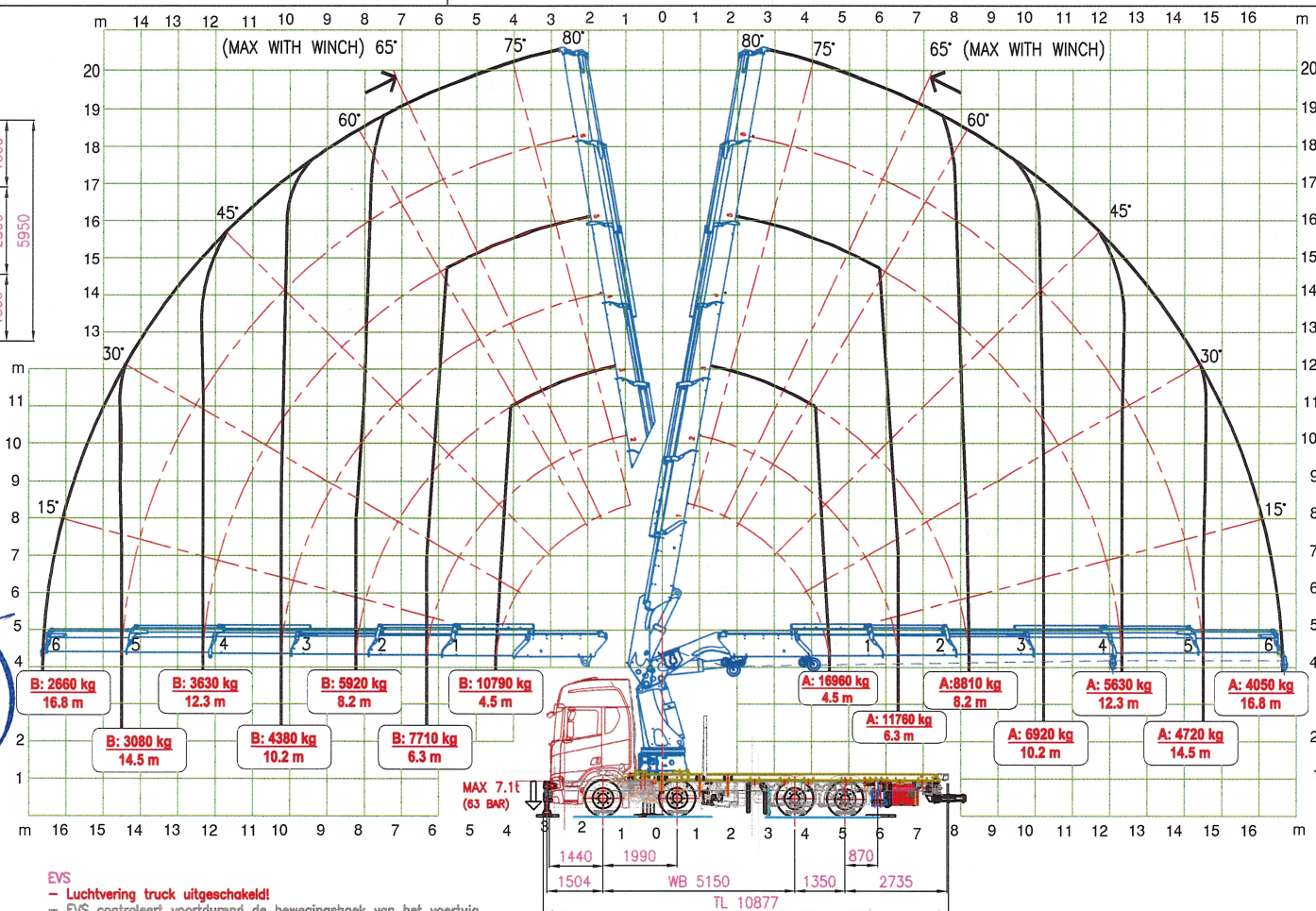
TUV NEDERLAND
M.A. Lubbersen
Keurmeester 99284

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- **Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn**
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijslast en steunpunten heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Indien maximale afgestempeling niet mogelijk is, mag de uitgeschoven stempelhouder nooit minder dan 70cm zijn. Zie markering op de kraan
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvoeren van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



EVS

- Luchtvering truck uitgeschakeld!

- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidinglijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidinglijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL: 1.5 XR: 1.5 Y1: 2.1 Y2: 7.0

EVS referentie smaller afgestempeld (stempels 0,7m uitgeschoven)

- Links 8.5m - 2170 Kg MET JIB
- Rechts 12m - 2170 Kg ZONDER JIB

- Signaleringen

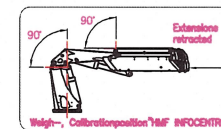
- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraancapaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraancapaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermd bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

Lier over Basis Kraan: 2500 Kg
LIER SPANNING MAX:
DE LAAGSTE WAARDE VAN LIER SPANNING EN HEFSCHEMA IS BEPALEND
OPTIONEEL: LIERKABEL DOUBBEL INSCHEREN, MAX 5000 KG

**Påbygg
Specialisten**

WTN478

WICHERSON
Bodies - Holland



Weight, Collaboration 'HMF INFOCENTRE'

1) MECHANISCHE SECTIE, HIJSLAST IS MAXIMAAL VOOR MECH. SECTIE, EN GELDT DUS IN GEHELE WERKGEBIED!

WÓR HUSEN AAN MECHANISCHE SECTIES EERST DE RCL 5300 HIERVOOR INSTELLEN:

1. DRUK 2X KNOP <OPT>

2. DRUK OP GELE KNOP TOTDAT DE DISPLAY HET AANTAL SECTIES AANGEEFT

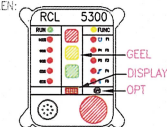
E 1 = 1E Hydraulische sectie UIT

E 2 = 2E Hydraulische sectie UIT ENZ.

GELE KNOP 2 SEC INDRUKKEN: RESET NAAR E.

RODE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN = RESET NAAR KRAANPROGRAMMA

ZIE VERDER DE ORG. HMF GEBRUIKSINSTRUCTIE!!



ENGINEER : H.W.	CHECKED :
DRAFTSMAN : H.W.	
DATE : 18-03-2020	PART NO.:
MATERIAL :	
DESCRIPTION: T-WTN478-1 LIFTING DIAGRAM 9520-OK6 BASECRANE	
PROJECTION	UNITS : mm
SIZE : A2	NUMBER DR7
SCALE :	REV. 71837725 A